

**Vieux-Lille : les jardins familiaux dévastés par deux séries d'incendies**

▶ PAGE 21

**DIMANCHE ANNONCES**

Emploi - Immobilier  
Automobile - Tourisme  
Bonnes affaires

Jusqu'à  
**4 294**  
offres selon  
les zones

Édition de **LILLE**

# LA VOIX DU NORD

Dimanche 27 et lundi 28 janvier 2008

© 03 20 78 40 40 - www.lavoixdunord.fr

67<sup>e</sup> ANNÉE - N° 19799 - 1 €

# LA RÉGION PROPRE EN 2050 ?



PHOTO JEAN-CHARLES BAYON

La lutte contre les émissions de gaz à effet de serre est devenue un enjeu géopolitique mondial. La France a inscrit dans sa loi l'obligation de diviser par quatre

PAR YANNICK BOUCHER

ses émissions de CO2 à l'horizon 2050. C'est ce qu'on appelle le « facteur 4 ».

La région fait des efforts pour réduire son bilan carbone. Le

Nord - Pas-de-Calais représente 7 % de la population nationale mais rejette 11 % des émissions de CO2 en France à cause du poids plus important de son industrie.

PAGES 2-3

**FOOTBALL**

**Lens stoppé dans son élan**



Après trois victoires consécutives, les Sang et Or ont dû se contenter d'un match nul hier soir face à Strasbourg (2-2), à l'issue d'un match plein de rebondissements.

**LILLE - PSG ..... 0-0**  
**Sochaux - VAFC ... 1-0**

PAR STÉPHANE CARPENTIER, PIERRE DIEVAL, RICHARD GÖTTE ET ANTOINE PLACER

PAGES 24 à 27

**TENNIS**

**Le grand jour de Tsonga**

Ce matin (9 h 30), Jo-Wilfried Tsonga joue le match le plus important de sa jeune carrière en défiant le Serbe Djokovic, n° 3 mondial, en finale de l'Open d'Australie.

PAR DAVID DELPORTE PAGE 30

**ON VOUS EN DIT PLUS**

**Ostéopathe, qui es-tu, que fais-tu ?**

Des ostéopathes ouvrent la porte de leur cabinet mercredi. Une journée pour découvrir une médecine à laquelle les Français ont de plus en plus recours.

PAR SOPHIE LEROY PAGE 47

1028.



Promotion :

**L'ÉGYPTE AU DÉPART DE LILLE LE 16 FÉVRIER - 1 semaine de croisière**

« Haute Egypte vue du Nil » en bateau \*\*\*\*\* **960 € TTC**

\* 7 nuits en cabine double et pension complète, visites incluses, taxes départ de 90 € incluses. Lc: 07290000 07680000

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

LILLE 0 826 825 503 ou 502  
DUNKERQUE 0 826 825 501  
VALENCIENNES 0 826 825 717

(0,15€ TTC/mn)

Carlson Wagonlit Voyages

LA VOIX DU NORD VOYAGES

**PRATIQUE**

HIPPISME	21 à 23
BOURSE	34
JEUX	40
KALÉIDOSCOPE	41
TÉLÉVISION	42-43
MÉTÉO	44
DE VOUS À NOUS	45

1028-xx

ENVIRONNEMENT L'association Virage Énergie donne une réponse scientifique salubre

# Une région propre en

## 1 LE CONTEXTE

La lutte contre les émissions de gaz à effet de serre qui réchauffent l'atmosphère est devenue un enjeu géopolitique mondial. La France a inscrit dans sa loi l'obligation de diviser par quatre ses émissions de CO<sub>2</sub> à l'horizon 2050. C'est ce qu'on appelle le « facteur 4 ».

## 2 LA CONTRIBUTION

La Région fait des efforts pour réduire son bilan carbone. Le Nord - Pas-de-Calais représente 7 % de la population nationale mais rejette 11 % des émissions de CO<sub>2</sub> en France à cause du poids plus important de son industrie.

## 3 L'EXEMPLE

Un groupement citoyen présentera aux assises de l'énergie à Dunkerque un travail scientifiquement nouveau pour parvenir au facteur 4 avant 2050 dans notre région (et sans renouveler les réacteurs de la centrale nucléaire de Gravelines).

**Une région sobre, sans décroissance. Une industrie maintenue, des transports réfléchis, des logements économes. C'est possible d'ici à 2050.**

PAR YANNICK BOUCHER  
region@lavoixdunord.fr  
PHOTO ARCHIVES GUY DROLLET

Un vent favorable souffle dans le monde au profit des énergies renouvelables, l'un des secteurs économiques parmi les plus performants de la planète. Éolien, solaire ou gaz contre pétrole : les plans climat se multiplient pour lutter contre les effets de serre qui réchauffent l'atmosphère. La facture de l'inaction est déjà chiffrée par l'ONU à 5 500 milliards d'euros par an, 1 % du PIB mondial chaque année, soit plus de 800 M€ dans le Nord - Pas-de-Calais si rien n'est entrepris pour limiter les émissions de CO<sub>2</sub>. Notre région est responsable de 11 % de ces émissions en France alors qu'elle ne pèse que 7 % de la population nationale et que son poids économique n'excède pas 8 % du ratio tricolore. Certes, la baisse des émissions régionales

**Bâtir une politique climat qui se passerait du nucléaire vieillissant de Gravelines est audacieux.**



La région est l'une des plus ventées de France, ce vent qui fournira en 2020 toute l'électricité des ménages anglais...

de CO<sub>2</sub> est de 3 % par rapport à 1990 contre - 1 % en France mais les efforts ne compensent pas l'importance du poids de l'industrie (la moitié des rejets de CO<sub>2</sub>, contre 20 % en moyenne française). Chaque année, notre région expédie dans l'atmosphère près de 45 millions de tonnes de gaz à effet de serre en équivalent CO<sub>2</sub>, lequel gaz carbonique représente plus des trois quarts des émissions globales (CFC, méthane, etc.).

Pour autant, le conseil régional ne conçoit le développement économique et social de ses territoires que sous le prisme du développement durable - cas unique en France à cette échelle. Demain lundi, un groupe d'experts-acteurs inaugurerait un très stratégique premier « collège régional de prospective » pour « imaginer ensemble notre futur » à l'horizon 2020 et « favoriser la mise en débat ». Jeudi, à Dunkerque, les responsables de l'association Virage Énergie articuleront la même envie en délivrant un message très clair : oui, c'est possible, on peut concrètement parvenir au facteur 4 avant 2050 (lire ci-contre). Les porteurs de ce projet de simulation d'actions publiques contre l'effet de serre sont des jeu-

nes gens urbanistes, géographes, ingénieurs. Ils travaillent depuis un an et demi sur des scénarios plausibles dans une région dont l'économie et le mode de vie des habitants dépendent à plus de 95 % d'énergies fossiles et à 100 % d'uranium (nucléaire).

### Pourquoi l'urgence ?

Le prix de ces combustibles, jusqu'alors bon marché, subit des hausses inquiétantes. De surcroît, l'absence de relief fragilise la région vis-à-vis des inondations et des tempêtes. Cette contribution citoyenne fera-t-elle école ? Bâtir une politique climat qui se passerait du nucléaire vieillissant de Gravelines est audacieux. On ferme sans remplacer entre 2020 et 2030. On développe les énergies renouvelables et visiblement, tout le monde en profite. L'économie, l'emploi, l'environnement.

Virage Énergie a calqué sa méthode de calculs sur celles des ministères de l'Économie et de l'Écologie qui avaient planché sur le facteur 4 en France. Les niveaux de développement modélisés par l'association sont les mêmes que ceux prévus par les pouvoirs publics dans notre région en 2050 : mobilité doublée d'ici là dans les

transports ; niveau de confort dans l'habitat et les bureaux équivalent (on se chauffera toujours à 19 °, il y aura toujours autant de télévisions, etc.) ; le secteur tertiaire des services créera toujours 85 % des emplois ; l'industrie est maintenue dans ses niveaux de développement. Ces hypothèses guideront les modes de production et de consommation à condition que la classe politique s'em-

pare de ce travail inédit pour s'en inspirer. Le citoyen, en démocratie, a voix au chapitre pour le débat. Ses représentants en tiendront-ils compte ? ■

► E-mail : [contact@virage-energie-npdc.org](mailto:contact@virage-energie-npdc.org) ; site : [www.virage-energie-npdc.org](http://www.virage-energie-npdc.org).

[lavoixdunord.fr](http://lavoixdunord.fr)

Retrouvez notre dossier environnement.

## ■ ZOOM

### ● Des assises nationales de l'énergie à Dunkerque

Petit cadeau des Dunkerquois à deux mois des élections municipales pour tous les maires de la région (et d'ailleurs) : en avant-première nationale, un guide de fiches actions et des exemples concrets réalisés en France par des villes ou des intercommunalités sur la meilleure manière d'être performant au plan énergétique.

C'est l'un des intérêts supplémentaires à l'organisation du mardi 29 au jeudi 31 janvier au siège de la communauté urbaine (CUD, mardi) et du Kur-saal (mercredi, jeudi) des neu-

vièmes assises de l'énergie des collectivités territoriales. Thème général : « 2008 - 2014 : quel programme local pour l'énergie et le climat ? ». Elles seront conclues jeudi par une intervention de Jean-Louis Borloo (11 h 30 - 13 h), ministre de l'Écologie, avant présentation l'après-midi du travail de Virage Énergie. Des ateliers très concrets et des visites de sites industriels donneront de précieuses clés aux élus sensibles à la lutte contre le réchauffement climatique.

► Programme complet, renseignements pratiques : [www.assises-energie.net](http://www.assises-energie.net)  
Contact CUD : 03 28 23 69 52.

pour relancer le débat régional sur le réchauffement climatique à deux mois des municipales.

# 2050, c'est possible !

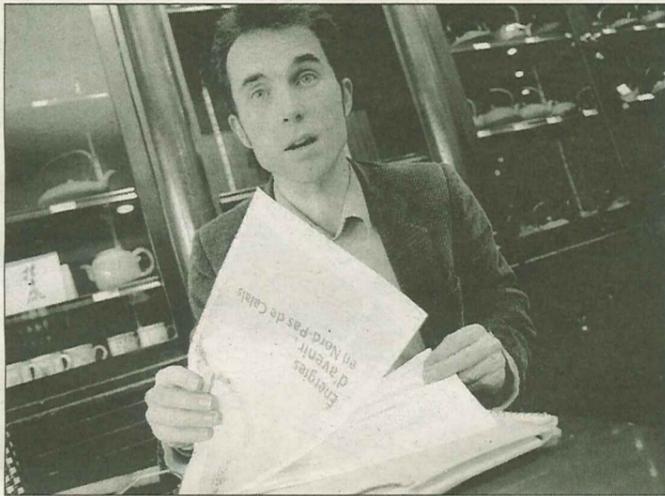
## Un autre virage énergétique est-il possible ?

■ EN CHIFFRES

**Non mais, de quoi se mêlent-ils ? Jeunes, sans complexe, tous un peu experts et tous bénévoles, souvent hors des institutions, ils apporteront de l'oxygène politiquement incorrect dans le débat énergétique régional.**

Le chemin qu'ils indiquent est alternatif au nucléaire mais ce n'est pas l'essentiel. Les 80 membres de Virage Énergie présenteront publiquement l'aboutissement de leur travail ce jeudi à Dunkerque, travail que nous dévoilons aujourd'hui.

Le « cahier des charges » retenu pour parvenir au facteur 4 en 2050 s'articule en trois axes : économies d'énergie, efficacité énergétique, développement des énergies renouvelables. Tout est chiffré, cartographié et calibré sous le contrôle d'un consultant expert renommé (lire ci-dessous). Si de nombreuses propositions s'inspirent de mesures déjà envi-



**Gildas Le Saux, animateur de Virage Énergie : « Tout ce que nous proposons est applicable à moyen terme. »**

sagées par l'ADEME, le conseil régional ou l'État, d'autres paraissent plus inédites pour réduire les émissions de CO2 dans la région. La densité de population en métropole lilloise élargie au bassin minier est comparable à celle de

la région parisienne. En développant fortement les transports en commun (rail, tram, bus...), on diminue le taux de possession de voiture par foyer, la mobilité restant la même, jusqu'à rejoindre le niveau de l'Île-de-France en

2030. Plus de 74 % des besoins d'électricité de l'industrie sont liés à la consommation des moteurs (pompes, compresseurs etc.). On lance un plan de modernisation des moteurs souvent surdimensionnés par rapport aux besoins réels. La région est très dense ? Profitons-en pour développer les réseaux de chaleur pour chauffer les habitations. « Avec ces chaufferies collectives, ce serait l'occasion de mobiliser les énergies renouvelables, estime Gildas Le Saux, urbaniste à la communauté urbaine de Lille, chef de file de Virage. On passerait du fuel au bois par exemple pour que 50 % de l'habitat individuel soit chauffé en 2050 avec du bois récupéré comme le fait déjà le Danemark qui a lancé ce projet il y a moins de vingt ans et avec des territoires moins denses que ceux de la région. » La sidérurgie japonaise, pays ultramoderne et fief de Toyota, remplace bien le coke qui fait son acier par du coke de bois, des déchets ménagers valorisés, dont du plastique... ■ Y. B. PHOTO CHRISTOPHE LEFEBVRE

**- 40 %**

Chauffage des bâtiments, production industrielle, force motrice pour les transports : les besoins en chaleur (hors sidérurgie) et en carburants représentent 55 % de la consommation en énergie dans la région. Modérer la consommation et augmenter l'efficacité énergétique permettront dans le plan Virage de réduire ces besoins de 40 % à l'horizon 2050.

**40 %**

Dans ce cadre, les énergies renouvelables se substitueront progressivement à la part restante d'énergies fossiles, pour représenter 40 % des énergies thermiques et des carburants (13 % pour le solaire, 27 % pour le bois et le biogaz). En 2050, la part des énergies fossiles sera divisée par 2,5 par rapport à aujourd'hui.

**- 55 %**

En 2050, d'après le plan Virage, on obtiendrait - 55 % d'importations de gaz et - 77 % pour les carburants.

**2 %**

Deux pour cent de la surface régionale recouverte par des panneaux solaires photovoltaïques produirait l'équivalent de la consommation électrique régionale. Le plan Virage propose de recouvrir d'ici à 2050, 7 % de la surface artificialisée (bâtiments, parkings, routes...) qui représente elle-même 10 % du territoire total de la région.

### ■ TROIS QUESTIONS À... Antoine BONDUELLE, consultant énergie et environnement, membre du GIEC



« La plupart des propositions sont presque faciles à appliquer. »

- Vous êtes membre de l'organisme prix Nobel de la paix pour son analyse sur le climat, travaillez avec le CNRS, le ministère de l'Industrie ou Greenpeace sur ces questions. Que pensez-vous de Virage-Énergie ?  
« Ils sont bluffants. Ils m'ont consulté pour leur apporter et valider toute la matière scientifique. Ils ont été d'une très grande rigueur et c'est très encourageant pour la suite des débats. »  
- Leurs propositions vous semblent-elles crédibles ?  
« Non seulement crédibles, mais à voir les quarante pro-

chaines années, on se rend compte que la plupart sont presque faciles à mettre en œuvre. Voyez l'estuaire de Londres : on y installe en ce moment un immense champ d'éoliennes off shore. Au large de nos côtes ! Prenez le solaire photovoltaïque pour produire de l'électricité : c'est l'industrie qui obtient les rendements les plus performants sur le marché mondial de l'énergie. On est ici en pleine haute technologie ! Je pense que les réseaux collectifs de chaleur peuvent sauver l'industrie, la rendre bien plus économe. Le train mène par ailleurs l'offen-

sive contre la voiture dans notre région, c'est très bien qu'on n'y trouve plus uniquement les plus jeunes, les plus vieux ou les handicapés... »  
- Ce plan climat citoyen peut-il être pris au sérieux par les politiques ?  
« De nombreux élus ont changé avec le Grenelle. Chaque élément sera discuté et Virage sollicite la contre-expertise. La Région réfléchit à son plan climat, c'est vraiment dans l'air. La France a voté une diminution de 3 % par an de ses rejets de CO2, Virage se propose de l'appliquer. » ■  
► GIEC : groupe intergouvernemental sur l'évolution du climat.

